



**RAJD O PUCHAR AUTOMOBIL HOTELU**  
**II ELIMINACJA PUCHARU POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH**  
**W RAJDACH NA REGULARNOŚĆ**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**11 czerwiec 2016**

---

*Stan prawny na dzień 01.04.2016 r.*

## *Rajd o Puchar AutoMobil Hotelu*

---

### PROGRAM

<b>17.04.2016</b>		Publikacja Regulaminu
<b>30.05.2016</b>		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
<b>10.06.2016</b>	<b>17.00 – 20.00</b>	Otwarcie Biura Rajdu – AutoMobil Hotel – Kraków ul. Płk. Dąbka 13 kontrola administracyjna - wydawanie dokumentów, w tym itinerer
<b>piątek</b>	<b>17.30 – 20.00</b>	Badanie kontrolne, montaż GPS wg harmonogramu – AutoMobil Hotel , Kraków ul. Płk. Dąbka 13
<b>11.06.2016</b>	<b>7.00</b>	Otwarcie Biura Rajdu – AutoMobil Hotel – Kraków ·kontrola administracyjna - wydawanie dokumentów, w tym itinerer
<b>sobota</b>	<b>7.15 – 9.00</b>	Badanie kontrolne, montaż GPS wg harmonogramu – AutoMobil Hotel Kraków ul. Płk.Dąbka 13
	<b>9.15</b>	Publikacja Listy startowej do Etapu I
	<b>9.30</b>	Odprawa zawodników
	<b>10.00</b>	Start do Etapu I – AutoMobil Hotel - Kraków
	<b>14.30</b>	Zakończenie Etapu I – AutoMobil Hotel - Kraków
	<b>16.30</b>	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników AutoMobil Hotel - Kraków
	<b>17.30</b>	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród – AutoMobil Hotel - Kraków
	<b>20.00</b>	Zamknięcie Biura Rajdu

### OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 10.06.2016 do 11.06.2016 r. Biuro Rajdu – AutoMobil Hotel – Kraków ul. Płk. Dąbka 13

## 1. – ORGANIZACJA

### 1.1. Definicja

**Organizatorem Rajdu o Puchar AutoMobil Hotelu** odbywającego się w terminie 11.06.2016 r. jest Automobilklub Krakowski

Adres Organizatora: 30-979 Kraków, ul. Klasztorna 1.

Telefon/Fax: +48 12 4129319; +48 608 302300

e-mail: [pppzkrakow@op.pl](mailto:pppzkrakow@op.pl)

#### **Biuro Rajdu:**

do 09.06.2016 r. – Kraków (30-979), ul. Klasztorna 1

od 10.06.2016 r. – AutoMobil Hotel– Kraków ul. Płk. Dąbka 13

telefon: +48 608 302300;

e-mail: [pppzkrakow@op.pl](mailto:pppzkrakow@op.pl)

#### **Oficjalna strona Rajdu:**

<http://www.automobilklub.krakow.pl>

#### **Zawody są prowadzone w zgodności z:**

- Międzynarodowym Sportowym Kodeksem FIA
- Regulaminem Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami
- Kodeksem Drogowym

### 1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Bogusław Sajdak – Komandor Rajdu

Jerzy Kękuś – V-ce Komandor Rajdu

### 1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM – Erwin Meisel

Jury Rajdu – ZSS:

- Przewodniczący – Erwin Meisel Nr licencji I 669/16
- Członkowie – Bogusław Sajdak
- – Jerzy Kękuś

Komandor Rajdu: Bogusław Sajdak Nr licencji II 06039

V-ce Komandor Rajdu: Jerzy Kękuś

Kierownik Badań Kontrolnych: Bogusław Grudnik Nr licencji II 06030

Członek Komisji BK: Janusz Sebzda Nr licencji II 04139

Kierownik Trasy Zawodów: Tomasz Adamczyk

Sekretarz Zawodów: Bożena Żołnierkiewicz

Obsługa Wyników: Grażyna Hołojuch Nr licencji II 06032

Kierownik Sędziów: Anna deLorme Nr licencji I 293/12

Lekarz Zawodów: Cory Young

PR: Monika Kołodziejczyk

Pomiar Czasu: SMOK GPS Sp. z o.o.

Rzecznik Zawodników: Marcin Stryczak tel.+48 607 681481

**1.4. Uzupełnienia do Regulaminu**

Jakakolwiek poprawka lub postanowienie zmieniające ogłaszane jest poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane w Biurze Rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

**1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu**

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakikolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

**2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD**

Wyniki *Rajdu o Puchar AutoMobil Hotelu* liczą się do klasyfikacji Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność.

**3. – OPIS**

Długość trasy *Rajdu o Puchar AutoMobil Hotelu* wynosi łącznie 168,45 km wraz z 3 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 94,80 km. Zawody są podzielone na 1 etap i 2 sekcje

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

**4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY**

**4.1. Dopuszczone samochody**

**4.1.1.** Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

**4.1.2.** Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do 31.12.1991.

**4.1.3.** W Pucharze Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12.1985.

**4.1.4.** Samochody wyprodukowane od 1.01.1986 do 31.12.1991 mogą startować bez zdobywania punktów w Pucharze Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność.

**4.1.5.** W *Rajdzie o Puchar AutoMobil Hotelu* zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem PPPZ podzielone na Grupy:

- Tradycyjną
  - Sportową
- 4.1.6. Samochody wyprodukowane od 01.01.1986 do 31.12.1991 będą klasyfikowane w odrębnej grupie bez podziału na grupy – Grupa Youngtimer.
- 4.2. Urządzenia pomiarowe**
- 4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie:
- dodatkowych mechanicznych lub elektronicznych drogomicznych o dowolnej liczbie liczników, ale w żadnym wypadku nie mogą one wskazywać średniej prędkości;
  - dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych;
  - tabel prędkości zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej;
  - dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości.
- 4.2.2. W ramach Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność, Grupa Tradycyjna może posiadać jedynie urządzenia pomiarowe zgodnie z Regulaminem PPPZ.
- 4.2.3. Sędziowie mają prawo sprawdzania respektowania ww. zasad w dowolnym punkcie trasy.
- 4.2.4. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej powoduje nałożenie kary:
- pierwsze wykroczenie – 600 pkt.
  - drugie wykroczenie – wykluczenie z rajdu.
- 4.3. Historyczny Paszport Techniczny (HTP) lub Paszport Historycznych Regularności (HRCP) wydane przez FIA lub Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA muszą być okazane najpóźniej przy badaniu kontrolnym (patrz art. 10.1.1).
- 4.4. Organizatora może wydać jednorazowe dopuszczenie samochodu do startu w *Rajdzie o Puchar AutoMobil Hotelu* po uiszczeniu opłaty określonej w art. 6.

## 5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

### 5.1. Załoga

- 5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2. W Pucharze Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność klasyfikowani są kierowcy i piloci zrzeszeni w PZM
- 5.1.3. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę

### 5.2. Zgłoszenia

- 5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM <https://zgloszenia.pzm.pl/pz/2016/PPPZ/runda2/> właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Historyczny Paszport Techniczny (HTP) lub,
- ✓ Paszport Historycznych Regularności (HRCP) wydane przez FIA lub,
- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny,
  - ✓ Ubezpieczenie OC,
  - ✓ Dowód wpłaty wpisowego.
- 5.2.2.** Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do **30.05.2016** r.
- 5.2.3.** Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.
- 5.4.** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 5.5.** Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

## **6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE**

### **6.1. Wpisowe**

**6.1.1.** Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 300 zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 600 zł;

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu.

### **6.2. Płatność**

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do **30.05.2016**:

**Automobilklub Krakowski**

City Handlowy: **33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

### **6.3. Rezygnacja**

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 05.06.2016 r.

### **6.4. Ubezpieczenie**

**6.4.1.** Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 50.000 zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

**6.4.2.** Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu.

### **6.5. Koszty dopuszczenia**

Koszt wydania jednorazowego dopuszczenia samochodu do startu w *Rajdzie o Puchar AutoMobil Hotelu* - 50 zł.

## 7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach. Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

## 8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

### 8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

### 8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

**8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1min. Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara 120 punktów są udzielane za każdą minutę opóźnienia.

**8.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze jedną Tablicę rajdu oraz dwa numery startowe.

**8.2.3.** Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

### 8.3. Karta drogowa

**8.3.1.** Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe obowiązujące przez cały Rajd są wręczane na starcie do Etapu I.

Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki karty drogowej.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

**8.3.2.** Arkusze testu na regularność są integralną częścią karty drogowej.

**8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy**

**8.4.1.** W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze:

- ✓ Przekroczenia przepisów ruchu drogowego w tym dopuszczonej prędkości powyżej 10%
  - pierwsze – 600 pkt.;
  - drugie – wykluczenie z rajdu;

Zasady te obowiązują również odcinkach na regularność (RT), w szczególności na odcinkach zmiany prędkości na niższą.

W przypadku naruszenia przepisów ruchu drogowego popełnionych przez załogi uczestniczące w rajdzie, policja lub osoby oficjalne rajdu odnotowując to naruszenie, musi poinformować sprawcę ich w taki sam sposób, jak w przypadku zwykłych użytkowników dróg.

**8.4.2.** Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdzać w strefę testów na regularność podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

**8.4.3.** Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

## 9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

**9.1. Start**

**9.1.1.** Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

**9.1.2.** Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

**9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy**

**9.2.1.** Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

**9.2.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową:

- PKC – 2500 punktów;
- PKP – 1000 punktów.



- 9.2.3.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 20 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.
- 9.2.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5.** Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w zielone kamizelki.
- 9.2.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę rajdu najkrótszą drogą.
- 9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)**
- 9.3.1.** Kontrola Przejazdu - PKP
- W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.
- Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę – 1000 pkt.
- 9.3.2.** Kontrola Czasu - PKC
- W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczanego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.
- Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana następująco:
- za spóźnienie – 1 min = 120 pkt.
  - za wcześniejszy wjazd – 1 min = 240 pkt
- Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia - 2000 pkt.
- Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 20 min
- 9.3.3.** Nieukończenie etapu, rajdu
- Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.
- Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.
- Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.
- 9.4. Przegrupowania**
- Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcje, co do czasu ponownego startu.
- 9.5. Odcinki Testu na Regularność (RT)**

- 9.5.1.** Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.
- 9.5.2.** Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są jak odcinki specjalne zgodnie z regulaminem FIA.
- 9.5.3.** Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.
- 9.5.4.** Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT). Miejsca zmiany prędkości będą zaznaczone w itinererze „początek zmiany prędkości” i „koniec zmiany prędkości” i oznaczone tablicami. W itinererze będzie podane jak prędkość obowiązuje pomiędzy miejscami „początek i koniec zmiany prędkości”. Po minięciu miejsca „koniec zmiany prędkości” wracamy do prędkości obowiązującej na danym RT. Ewentualny brak tablicy nie jest podstawą do niezmiennienia prędkości.
- 9.5.5.** Organizator dopuszcza dla każdego testu jazdy na regularność dwie szybkości: podstawową i niższą.
- 9.5.6.** Prawo do wyboru szybkości niższej mają załogi samochodów o pojemności silnika poniżej 1300 ccm oraz wyprodukowanych do 1961 roku.
- 9.5.7.** Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.
- 9.5.8.** W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek.
- 9.5.9.** Zawodnicy otrzymują średnie prędkości obowiązujące podczas testów na regularność na starcie do każdego etapu.
- 9.5.10.** Kary podczas RT:
- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pośrednim punkcie pomiaru czasu: 1 sek. = 1 pkt.;
  - Opuszczenie testu na regularność – 3000 pkt.;
  - Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności – 500 pkt.;
  - Maksymalna ilość punktów za test na regularność – 3000 pkt.
- 9.5.11.** Załogi składające się z dwóch pilotów otrzymują na każdym teście na regularność (RT) dodatkowe 5 sekund kary = 5 punktów.
- 9.6. Parc Ferme**
- Organizator przewiduje Parc Ferme w czasie przerwy komasacyjnej rajdu w Żegocinie.

## 10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

### 10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

- 10.1.1.** Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne zgodnie ze szczegółowym harmonogramem podanym w komunikacie i rozesłanym do uczestników do 31.05.2016.

Przy kontroli administracyjnej muszą być przedstawione oryginały następujących

dokumentów:

- ✓ prawo jazdy;
- ✓ Ważny Dowód rejestracyjny;
- ✓ Aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ Historyczny Paszport Techniczny (HTP) lub Paszport Historycznych Regularności (HRCP) wydane przez FIA lub Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub Jednorazowe dopuszczenie samochodu do Rajdu.

**10.1.2.** Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego).

Wymagane dokumenty:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

**10.1.3.** W czasie badania kontrolnego będą montowane urządzenia GPS (lokalizatory GPS).

**10.1.4.** Spóźnienie na badanie kontrolne (BK) powyżej 5 min będzie karane – 100 zł.

## **10.2. Kontrola końcowa**

Na zakończenie rajdu załogi muszą udostępnić swoje samochody sędziom technicznym w celu krótkiej kontroli i demontażu GPS.

## **10.3. Zestawienie Kar**

### **Wykluczenie:**

- Art. 4.2.5.** • Drugie udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej
- Art. 8.4.1.** • Drugie przekroczenie przepisów ruchu drogowego

### **Możliwe wykluczenie: wg uznania Jury – ZSS:**

- Art.8.1.** • Wycofanie członka załogi lub dodatkowa osoba/osoby w samochodzie, z wyjątkiem „force majeure”( siły wyższej)
- Art.8.3.1.** • Poprawka lub zmiana na karcie drogowej dokonana przez załogę
- Art.8.4.3.** • Uniemożliwianie wyprzedzania
- Art.8.4.3.** • Niesportowe zachowanie

### **Kary czasowe:**

- Art.4.2.5.** • Pierwsze udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej – 600 pkt.
- Art.8.2.3.** • Brak numeru startowego lub tablicy rajdu – 100 pkt.
- Art. 8.4.1.** • Pierwsze przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 600 pkt.
- Art. 9.2.2.** • Wjazd na PKP z innej strony – 1000 pkt.

- Art. 9.2.2.** • Wjazd na PKC z innej strony – 2000 pkt.
- Art. 9.3.1.** • Brak wpisu na punkcie kontroli przejazdu – 1000 pkt.
- Art. 9.3.2.** • Spóźnienie na punkt kontroli czasu: 1min = 120 pkt.
- Art. 9.3.2.** • Za wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu: 1 min = 240 pkt.
- Art. 9.3.2.** • Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia – 2000 pkt.
- Art.9.5.10.** • Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pomiarze czasu na odcinku testów na regularność: 1 sek. = 1 pkt.
- Art.9.5.10.** • Opuszczenie testu na regularność – 3000 pkt.
- Art.9.5.10.** • Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności – 500 pkt.
- Art.9.5.10.** • Maksymalna ilość punktów za test na regularność – 3000 pkt.
- Kary Finansowe:**
- Art.10.1.4.** • Spóźnienie na badanie kontrolne (BT) powyżej 5 min – 100 zł

## 11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

### 11.1. Klasyfikacja

Wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

### 11.2. Nagrody - Puchary

**11.2.3.** Klasyfikacja *Rajdu o Pucha AutoMobil Hotelu*:

- Grupa Tradycyjna – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Sportowa – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

**11.2.4.** Klasyfikacja Pań

- Najlepsza pełna załoga kobieca w Klasyfikacji Generalnej (połączone grupy tradycyjna i sportowa i grupy Youngtimer – 2 puchary

**11.2.5.** Klasyfikacja Youngtimer

- 1 miejsce – 2 puchary

### 11.3. Rozdanie nagród

11.06.2016 r. godz. 17.30 – Rozdanie nagród AutoMobil Hotel - Kraków

### 11.4. Protesty

**11.4.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

- Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej pojedynczej załodze lub przeciwko Organizatorowi.

- Protesty i wyjaśnienia dotyczące zachowania innych uczestników zawodów przyjmowane są w Biurze Rajdu do 30 minut po wjeździe na metę ostatniego zawodnika.
  - Protesty i wyjaśnienia dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po wywieszeniu prowizorycznych wyników.
  - Protesty na wpisy do karty drogowej oraz pomiar czasu nie będą przyjmowane. Wyjaśnianie wpisów czasów nie jest traktowane, jako protest.
  - Uczestnik ma prawo złożyć protest po wpłaceniu kaucji 500 zł, która w przypadku uznania protestu jest zwrotna.
  - Wszystkie protesty rozpatruje Jury - ZSS Rajdu.
- 11.4.2.** Wszystkie decyzje podjęte przez Jury - ZSS są ostateczne.

**ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE**



**PKC**



**PKP**



**RT START**



**RT META**

Komandor Rajdu

Bogusław Sajdak