



PPP

50 RAJD ŻUBRÓW

Myślenice - Zakopane 21-22.10.2016

Data: 17.10.2016 r.

Czas: 22.00

Dokument 1.1

KOMUNIKAT nr 1

Od: Dyrektora Rajdu

Do: Wszystkich Uczestników/Członków Załóg

1. Ulega zmianie harmonogram rajdu aktualny harmonogram poniżej

Harmonogram czasowy 50 Rajd Żubrów 22.10.2016r

PKC/PS	Nazwa	Km PS	Km dojazd	Km suma	Czas	Godz. I załogi
PKC-0	MYŚLENICE RYNEK-START					9.00
PKC-1	ZACHEŁMNA		25,50	25,50	38'	9.38
PS-1	GÓRA CHEŁM 1	1,10				9.41
PKC-2	LANCKORONA		6,10	31,60	10'	9.51
PS-2	LANCKORONA RYNEK 1	1,35				9.54
PKC-3	TARNAWA GÓRNA		30,55	62,15	45'	10.39
PS-3	KRZESZÓW 1	1,55				10.42
PKC-4	MAKÓW PODHALAŃSKI		18,81	80,96	28'	11.10
PS-4	GÓRA MAKOWSKA 1	1,30				11.13
PKC-5	ZACHEŁMNA		11,16	92,12	16'	11.29
PS-5	GÓRA CHEŁM 2	1,10				11.32
PKC-6	LANCKORONA		6,10	98,22	10'	11.42
PS-6	LANCKORONA RYNEK 2	1,35				11.45
PKC-7	TARNAWA GÓRNA		30,55	128,77	45'	12.30
PS-7	KRZESZÓW 2	1,55				12.33
PKC-8	MAKÓW PODHALAŃSKI		18,81	147,58	28'	13.01
PS-8	GÓRA MAKOWSKA 2	1,30				13.04
PKC-9	ZACHEŁMNA		11,16	158,74	16'	13.20
PS-9	GÓRA CHEŁM 3	1,10				13.23
PKC-10	LANCKORONA		6,10	164,84	10'	13.33
PS-10	LANCKORONA RYNEK 3	1,35				13.36
PKC-11	ZAKOPANE- Meta		96,00	260,84	150'	16.06
	SUMA	13,05		260,84		

2. Zgodnie z punktem **9.2 pkt 12** regulaminu ustala się następujące klasyfikacje Dodatkowe
1. Marki Samochodów:
 - Mitsubishi
 - Fiat
 - Porsche
 - Audi
 3. Zgodnie z pkt 9.3 ustala się nagrodę dodatkową – I miejsce w Grupie Gość
 4. Uzupełnienie do **pkt 10**
Dodaje się pkt 10.4 – wymiana kart drogowych Sekcji I na Sekcje II będzie na PKC 5 – Zachełmna

5. Uzupełnienie do **pkt 15** –
Dodaje się pkt. 15.6 Meta Rajdu PKC 11 będzie zlokalizowana pod wejściem Głównym do Hotelu Kasprowy ul. Szymoszkowa – Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę
6. W związku z wprowadzeniem elektronicznego pomiaru czasu na próbach sportowych obowiązywać będzie następująca procedura startu:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

7. Uzupełnienie **pkt 20** - numery startowe należy umieścić po obydwu stronach samochodu na przednich drzwiach – numerem w kierunku przodu samochodu. Reklamę dodatkową Classicauto na masce przedniej
8. Informacja dotycząca Książki Drogowej – Trasa dojazdu do PKC 11 (Meta Rajdu) od informacji nr 6 str.40 Książki drogowej jest zalecana – nieobowiązkowa

Komandor

Zatwierdzone przez OKSS
Kraków 17.10.2016

Paweł Owczyński