



**48 RAJD  
ŻUBRÓW**

**REGULAMIN**

**48  
„MIĘDZYNARODOWY RAJD ŻUBRÓW”  
24-25.10.2014r**

**ORGANIZATOR**  
**Automobilklub Krakowski**  
**ul. Klasztorna 1**  
**31-979 Kraków**  
**Tel / fax 12 411-89-63**

## 1. CHARAKTERYSTYKA IMPREZY

Organizatorem 48 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” jest Automobilklub Krakowski w Krakowie ul. Klasztorna 1 w imieniu, którego działają:

**Paweł Owczyński – Prezes Automobilklubu**

**Małgorzata Dybczyk – Sekretarz**

„Międzynarodowy Rajd Żubrów” jest imprezą towarzyską za zaproszeniami organizowaną dla byłych uczestników, działaczy sportu samochodowego oraz gości, przez aktualnie startujących uczestników sportu samochodowego. Impreza ta nie daje punktów do żadnej licencji sportowej

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z: Międzynarodowym Kodeksem Sportu na 2014 rok, Regulaminem Ramowym KJS na 2014, Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszym regulaminu

1.1 Numer wizy ZO PZM 18/OKSS/klub/2014 zatwierdzona przez OKSS PZM w dniu 23.09.2014r.

## 2. BIURO „RAJDU ŻUBRÓW”

**Automobilklub Krakowski**

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

tel./ fax 12 4118963, 697 977 279

W dniach 24 i 25.10.2014r · Kraków ul. Armii Krajowej 17 tel. 697 977 279

W dniu 25.10.2014r od godz. 15.00

**Hotel "Kasprowy"**

ul. Polana Szymoszkowa, Zakopane

## 3. WŁADZE „RAJDU ŻUBRÓW”

3.1 JURY Tomasz Czopik

Dariusz Burkat

3.2. Kierownictwo „Rajdu Żubrów”

Komandor

Paweł Owczyński

V-ce Komandor ds. Sportowych

Tomasz Czopik

V- Komandor ds. Sędziów

Anna de Lorme

Zabezpieczenie Trasy

Paweł Wójtowicz

Wojciech Percik

Biuro

Małgorzata Dybczyk

Komisja techniczna

Jacek Lis

## 4. PROGRAM 48 „RAJDU ŻUBRÓW”

4.1 Program „Rajdu Żubrów”

14.10.2014r - Termin zakończenia zgłoszeń i rezerwacji noclegów

24.10.2014

godz. 08.00 – 15.00 - Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą oraz odbiór administracyjny w Biurze imprezy, Kraków ul. Armii Krajowej 17

godz. 13.00 – 17.30 - Badanie kontrolne – Kraków ul. Armii Krajowej 17

godz. 18.30 - Park przed Startem Honorowym – wjazd wg harmonogramu

godz. 19.00 - Start Honorowy Kraków

25.10.2014

godz. 7.00 – 8.00 - Badanie kontrolne – Myślenice Rynek

godz. 8.15 - I Posiedzenie JURY

godz. 8.30 - Ogłoszenie Listy Startowej – Myślenice Rynek

godz. 9.00 - Start I-go uczestnika – Myślenice Rynek

godz. ok. 16.00 - Przyjazd I-go uczestnika na Metę – Hotel „Kasprowy” Zakopane

godz. 20.00 - II Posiedzenie JURY

godz. ok. 21.00 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych

godz. 21.00 - Bal Żubrów – Hotel "Kasprowy"

godz. 22.00 - Ogłoszenie wyników oficjalnych- Hotel "Kasprowy”

## 4.2 Trasa

48 „Międzynarodowy Rajd Żubrów” zostanie rozegrany na trasie liczącej ok. 270 km ze Startem w Krakowie i Metą w Zakopanem parking pod Hotelem Kasprowy.

Szczegółowe lokalizacje prób znajdują się w Notatkach Nawigacyjnych natomiast skrócony przebieg trasy w załączniku nr 1 (harmonogram) do Regulaminu.

Trasę należy przejechać zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi, które są wydawnictwem oficjalnym „Rajdu Żubrów”.

**Kategorycznie zabrania się treningów na trasie 48 „ Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pod rygorem niedopuszczenia do udziału w imprezie.!!!**

Zapoznanie z trasą – zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

**Każde wykroczenie drogowe spowodowane podczas zapoznania z trasą będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.**

## 5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

5.1 Zgłoszenia oraz wpisowe należy przysyłać na adres:

**Automobilklub Krakowski  
ul. Klasztorna 1  
31-979 Kraków**

w terminie do dnia **12.10.2014r.** Obowiązuje czytelne wypełnienie wszystkich pozycji w zgłoszeniu, a w szczególności akcesu do określonej Grupy Klasyfikacyjnej.

### 5.2 Wpisowe wynosi 1000 zł

Wpisowe obejmuje uczestnictwo w imprezie oraz dwa bilety wstępu na Bal Żubrów. Każda załoga na prawo dokupienia dodatkowych biletów na Bal Żubrów po **250zł (pod warunkiem dokonania rezerwacji na karcie zgłoszeń)**

Wpisowe należy wpłacić w Biurze Automobilklubu Krakowskiego lub na konto

**City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

5.3 W przypadku rezygnacji załogi z udziału w „Rajdzie Żubrów”, należy fakt ten zgłosić na piśmie w terminie do dnia 20.10.2014r. Rezygnacja po tym terminie nie upoważnia do zwrotu wpisowego.

## 6. UCZESTNICY „RAJDU ŻUBRÓW”

**Załogę stanowi wyłącznie kierowca i pilot. Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego i w ostatnich 3-ech latach nie brała udziału w imprezie samochodowych jakiegokolwiek szczebla oraz ukończyła 30 rok życia. Ograniczenie wieku kierowcy nie dotyczy kobiet i Grupy III**

**Kierowca musi posiadać prawo jazdy kat. B**

**Pilot musi mieć ukończone 18 lat.**

Pod czas trwania „Rajdu Żubrów” zabrania się przewożenia osób trzecich.

Uczestnicy imprezy mogą brać udział tylko i wyłącznie w jednej z niżej wymienionych Grup, co winno znaleźć potwierdzenie na zgłoszeniu do imprezy

### **GRUPA I**

Byli Zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 50 rok życia

### **GRUPA II**

Byli zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 30 rok życia.

### **GRUPA III**

Uczestnicy startujący na samochodach wyprodukowanych do 31 grudnia 1989r

## 7. POJAZDY DOPUSZCZONE DO „RAJDU ŻUBRÓW”

7.1 Do udziału w „Rajdzie Żubrów” dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.

7.2 Samochody muszą być standardowe tzn., takie jak proponowane w normalnej sprzedaży, bez żadnych modyfikacji („klatka”, brak siedzeń, brak tapicerki itp.) – Nie dotyczy Grupy III

7.3 Organizator dopuszcza tylko opony seryjne homologowane, zgodne z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym. Załoga może mieć dwa koła rezerwowe

7.4 Samochód biorący udział w „Rajdzie Żubrów” musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:

- gaśnicę o masie min. 1.8 kg środka gaśniczego,
- trójkąt odblaskowy,
- apteczkę

**Załoga musi być wyposażona w kaski ochronne przeznaczone do sportów motorowych (mogą mieć utraconą homologację)**

**7.5 Podczas „Rajdu Żubrów” bezwzględnie zabrania się serwisowania pojazdów pod karą wykluczenia**

Za serwisowanie uważa się użycie lub otrzymanie przez załogę części zamiennych, narzędzi lub wyposażenia innego niż przewożone w startującym samochodzie..

Tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych .

Punkt 7.5 nie dotyczy Grupy III

## **8 PODZIAŁ NA KLASY**

8.1 Samochody startujące w grupie I, II będą podzielone na następujące Klasy pod względem pojemności silnika oraz jego typu : niezależnie od Grupy Klasyfikacyjnej:

- Klasa 1 do 1400 ccm
- Klasa 2 1401 do 2000 ccm
- Klasa 3 powyżej 2000 ccm

W klasach ustalone są następujące bonusy pomniejszające osiągnięty wynik:

- samochody do 1000 ccm bonus – 7%
- samochody od 1401 do 1500 ccm bonus – 3%

W przypadku połączenia klasy 1 z 2 samochody o pojemności od 1001 – 1400 ccm bonus – 5%

W przypadku samochodów wyposażonych w turbosprężarki pojemność ich zostanie przeliczona w następujący sposób

- samochody z zapłonem ZI x 1,7
- samochody z zapłonem ZS x 1,5 (diesel)

8.2 Podział na Klasy w Grupie III wg pkt. 8.1

8.3 Klasę stanowi minimum 5 samochodów zgłoszonych i przyjętych na Badaniu kontrolnym.

W przypadku mniejszej ilości samochodów w Klasie, Organizator zastrzega sobie prawo łączenia Klasy do pełnej Klasy bezpośrednio wyższej lub tworzenia z dwóch niepełnych Klas nowej. Samochody z Klasy 3 w przypadku braku wymaganej ilości będą zaliczane tylko do Klasyfikacji generalnej.

## **9 WSPÓLCZYNNIKI WYRÓWNAWCZE**

Specyfika „Rajdu Żubrów” wymaga wprowadzenia współczynników wyrównawczych, przez które zostaną przeliczone tylko punkty karne z prób sportowych. Przeliczenie dotyczy wieku Kierowcy, a wynik dotyczy całej załogi.

9.1 Współczynnik Wiek Kierowcy – WW

|       |             |       |
|-------|-------------|-------|
| wiek: | do 49       | -1,00 |
|       | od 50 do 54 | -0,99 |
|       | od 55 do 59 | -0,98 |
|       | od 60 do 64 | -0,96 |
|       | od 65 do 69 | -0,93 |
|       | od 70 do 72 | -0,90 |
|       | od 73 do 75 | -0,87 |
|       | od 76 do 77 | -0,84 |
|       | od 78 do 79 | -0,81 |
|       | od 80 do 81 | -0,78 |
|       | powyżej 81  | -0,75 |

Podstawę stanowi: ilość ukończonych pełnych lat w dniu imprezy.

9.2 Dla Pań dodatkowo (niezależnie od wieku) 3-procentowy bonus

9.3 Współczynnik Samochodów Weteranów – WZ

Do startu w Grupie 3 dopuszczone zostaną auta wyprodukowane najpóźniej w 1989 roku wyposażone w oryginalne jednostki napędowe lub w jednostki z innej wersji danego modelu samochodu, ale stosowane seryjnie po raz pierwszy nie później niż w 1989 roku."

W Klasyfikacji Grupy Weteranów punkty karne z prób sportowych będą mieli przeliczone wg. następujących zasad

|               |            |       |
|---------------|------------|-------|
| rok produkcji | 1989–1980  | -0,99 |
|               | 1979– 1972 | -0,98 |
|               | 1971– 1964 | -0,96 |
|               | 1963– 1956 | -0,94 |
|               | 1955–1949  | -0,92 |
|               | do 1948    | -0,90 |

O wieku auta decyduje rok produkcji samochodu wpisany do Dowodu Rejestracyjnego

Ze współczynnika za wiek auta mogą skorzystać auta spełniające następujące warunki:

1. Oryginalna jednostka napędowa lub z innej wersji danego modelu montowana oryginalnie w okresie produkcji danej wersji.
2. Nie dopuszcza się stosowania następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubełkowych, sportowych wydechów lub innych elementów zwiększających możliwości auta a niebędących wyposażeniem seryjnym.
3. Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów (zderzaki, szyby, klamki itd.)
4. Organizator dopuszcza tylko opony seryjne, homologowane, zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Auta niespełniające powyższych warunków nie mogą skorzystać ze współczynnika za wiek auta. (czas próby dla nich to 100%)

O fakcie wyposażenia auta w taką jednostkę napędową uczestnik winien poinformować organizatora na zgłoszeniu.

## 10 KLASYFIKACJA W „RAJDZIE ŻUBRÓW”

10.1 Klasyfikacja w „Rajdzie Żubrów” wynika z sumy punktów karnych z Prób sportowych, PKC oraz kar nałożonych przez Organizatora i na tej podstawie będzie prowadzona w Grupach oraz Klasach.

10.2 W 48 „Rajdzie Żubrów” będą prowadzone następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna o Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego (Grupa I i II)
2. Klasyfikacja w Grupie I o Dużą Statuetkę Żubra  
w ramach klasyfikacji Grupy I rozgrywana jest dodatkowa klasyfikacja wiekowa o Małą Statuetkę Żubra z podziałem na wiek zawodników:  
a/ Kategoria wiekowa I od 50 – 65 lat  
b/Kategoria wiekowa II ponad 65 lat
3. Klasyfikacja w Grupie II o Złotą Kierownicę Sobiesława Zasady
4. Klasyfikacja w Grupie III
5. Klasyfikacja w Klasach
6. Puchar Pań rozegrany w przypadku startu załóg kobiecych (kierowca i pilot)
7. Puchar im Janusza Kuliga – Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych
8. Puchar Tomasza Szczepockiego - Za najlepszą sumę wyników bezwzględnych na próbie sportowej „Przysłop”
9. Klasyfikacja w kategoriach zawodowych (minimum 5 zgłoszeń w danej kategorii)
10. Klasyfikacja marek samochodów ( minimum 5 aut tej samej marki)
11. Klasyfikacja samochodów o napędzie Hybrydowym ( minimum 5 aut)

We wszystkich klasyfikacjach podstawę będą stanowiły wyniki wg. punktu 10.1 niniejszego Regulaminu z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych.

Współczynniki wyrównawcze nie obowiązują w klasyfikacjach 7, 8, 9 i 10 punktu 10.2

10.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia dodatkowo innych klasyfikacji, które zostaną ogłoszone stosownym komunikatem.

## 11 KARTA DROGOWA

11.1. Zabrania się Załodze dokonywania jakichkolwiek zapisów w Karcie Drogowej pod rygorem wykluczenia z „Rajdu Żubrów” z wyjątkiem miejsc przeznaczonych do wpisu przez załogę, równocześnie zobowiązuje się członków załogi do sprawdzania danych wpisanych do Karty Drogowej.

- 11.2. Zgubienie Karty Drogowej powoduje wykluczenie z „Rajdu Żubrów”. Uczestnicy obowiązani są podawać Karty Drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności na niej ustalonej, a wizę danego punktu uzyskują pod warunkiem, gdy:
- samochód oznaczony tablicą rajdową wjedzie na punkt z właściwego kierunku,
  - w samochodzie będą znajdowali się obaj członkowie załogi.
- 11.3 Na zapisy w Karcie Drogowej nie będą przyjmowane żadne protesty.

## 12 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIE KONTROLNE

- 12.1. Samochody zgłoszone do „Rajdu Żubrów” zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu, które ma charakter ogólny polegający na stwierdzeniu zgodności przedstawionego samochodu ze Zgłoszeniem i Regulaminem „Rajdu Żubrów”.
- 12.2. W czasie Odbioru Administracyjnego i Badania kontrolnego winni być obecni obaj członkowie załogi, którzy zobowiązani są przedstawić Komisji Badania Kontrolnego następujące dokumenty:
- Dowód Osobisty, Paszport,
  - **Polisę ubezpieczeniową samochodu – OC i NW**
  - Dowód Rejestracyjny,
  - Prawo Jazdy kat B I-go uczestnika,
  - **Zgoda właściciela pojazdu w przypadku, gdy nie jest nim kierowca**
- 12.3 Kierownictwo „Rajdu Żubrów” może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w imprezie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania imprezy. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian w samochodzie lub załodze w stosunku do zgłoszenia lub protokołu Badania technicznego spowoduje wykluczenie załogi z „Rajdu Żubrów”.
- 12.4 Za powstałe w czasie „Rajdu Żubrów” uszkodzenia pojazdu załoga nie otrzymuje kar.

## 13 NUMERY STARTOWE

Każdej załodze zostaną przydzielone numery startowe, które załoga zobowiązana jest umieścić po obydwu stronach samochodu.

Kolejność numerów startowych wynika z:

- kwalifikacji załogi do danej Grupy
- kwalifikacji samochodu do danej Klasy.

## 14 KOLEJNOŚĆ STARTU

- 14.1 Start I uczestnika do jazdy okrężnej nastąpi w dniu 25.10.2014 o godz. 9.00. z Rynku w Myślenicach. Następni uczestnicy startować będą w odstępach jednonumitowych wg. listy startowej wywieszanej w Biurze Rajdu Rynek Myślenice o godz. 8.30
- 14.2 Spóźnienie na Start „Rajdu Żubrów” większe niż 5 minut spowoduje niedopuszczenie do udziału w imprezie. Każde spóźnienie mniejsze niż 5 minut będzie traktowane na zasadach spóźnienia na PKC.

## 15 JAZDA OKRĘŻNA

- 15.1. Wykaz miejscowości, przez które przebiega trasa „Rajdu Żubrów” podany będzie w Karcie Drogowej, natomiast szczegółowy przebieg trasy w Notatkach Nawigacyjnych. Załoga zobowiązana jest przejechać trasę „Rajdu Żubrów” zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi.
- 15.2. Na całej trasie „Rajdu Żubrów” obowiązywać będą czasy odpowiadające średniej prędkości ok. 45km/h. Zadaniem załogi jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w wyznaczonym przez Organizatora czasie, uzyskanie wizy na PKC w podanej kolejności. Czasy poszczególnych etapów oraz kolejność PKC zostanie podana w Karcie Drogowej.
- 15.3 W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego załoga zobowiązana jest kontynuować jazdę do następnego punktu kontrolnego wg. Karty Drogowej. Czas pomiędzy tymi punktami będzie sumą czasów.
- 15.4 W przypadku, gdy trasa „Rajdu Żubrów” w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę „Rajdu Żubrów” najkrótszą drogą. Czas przeznaczony na przejechanie tego odcinka nie będzie zmieniony. Jeżeli na jakimkolwiek odcinku „Rajdu Żubrów” pomiędzy dwoma PKC wszyscy uczestnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnień; jako nowy regulaminowy czas przejazdu tego odcinka uznany będzie najlepszy czas przejazdu uzyskany przez któregośkolwiek uczestnika.

## 16 PUNKTY KONTROLI CZASU

16.1. Na trasie „Rajdu Żubrów” zostaną zlokalizowane, PKC, które będą oznakowane tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:

- tablica żółta z zegarem - 20 m przed PKC,
- tablica czerwona z zegarem - bezpośrednio przy punkcie,
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10 m za punktem.

Dla tych PKC, które są zlokalizowane bezpośrednio przed startem do Próby Sportowej nie będzie umieszczona tablica oznaczająca koniec strefy.

Obowiązujący czas wskazywany będzie na zegarach informacyjnych podających godzinę i ukończoną pełną minutę.

16.2. Załoga zobowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie i z właściwego kierunku. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd o jedną minutę na PKC. Wjazd do strefy PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty dłużej niż jedną minutę będzie karane na zasadach jak przy wcześniejszym wjeździe na PKC. Moment wręczenia Karty Drogowej będzie równoznaczny z czasem przyjazdu na PKC.

16.3 Załogi oczekujące przed żółtą tablicą na czas wjazdu na PKC są zobowiązane do ustawienia się w jednym rzędzie po prawej stronie drogi. Inny sposób ustawienia samochodów przed PKC oraz utrudnianie przejazdu innym uczestnikom imprezy będzie karane z tytułu dyscypliny sportowej.

16.4 Na punktach Kontroli Czasu będzie obowiązywała następująca punktacja:

- za każdą wcześniejszą minutę przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 pkt karnych,
- za każdą minutę spóźnienia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu – 10 pkt karnych.

16.5 Dopuszczalne limity spóźnień wynoszą:

- na poszczególne PKC – 15 min.
- W całym „Rajdzie Żubrów” – 30 min.

Przekroczenie limitów spowoduje wykluczenie załogi z „Rajdu Żubrów” w dowolnym jego punkcie.

## 16 PRÓBY SPORTOWE

17.1. Na trasie „Rajdu Żubrów” zlokalizowanych będzie 11 Prób Sportowych, czas ich przejazdu wliczony jest do czasu przejazdu danej sekcji „Rajdu Żubrów”.

17.2. Oznakowanie prób:

- Próby Drogowe będą oznaczone w następujący sposób:

- tablica z chorągiewką czerwoną - na linii startu
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią startu
- tablica żółta z szachownicą - 50m przed linią mety
- tablica czerwona z szachownicą - na linii mety lotnej
- tablica czerwona „STOP” - 200m za linią mety lotnej
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią mety stop.

- Próby Zręcznościowe na Placach będą oznaczone w następujący sposób:

- tablica z chorągiewką czerwoną - na linii startu
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią startu
- tablica czerwona „STOP” - na linii Mety Stop
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią mety stop.

17.3 Załogi zobowiązane są zgłaszać się na start do próby sportowej w kolejności odjazdu z PKC poprzedzającego bezpośrednio Próbę Równocześnie załoga nie może przebywać w strefie pomiędzy PKC a startem do próby dłużej niż 3 min. Czas przebywania powyżej 3 min. może mieć miejsce tylko w przypadkach:

- z winy Organizatora,
- zatrzymania „Rajdu Żubrów”,

17.4 Przebywanie w strefie z innych przyczyn dłuższe niż 3 min. będzie karane 100 pkt.

17.5 Czas startu do Próby jest równocześnie czasem startu do kolejnej sekcji „Rajdu Żubrów”.

17.6 Trasy Prób będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu kołowego, przestrzega się jednak przed ruchem pieszych.

17.7 Start do Próby odbywa się w odstępach jednogminutowych o pełnej minucie. Załoga po przejechaniu próby zatrzymuje się przy tablicy "STOP" w celu identyfikacji oraz wpisu czasu do Karty Drogowej.

17.8 Przy zatrzymaniu się na trasie Próby (awaria samochodu lub inne), należy samochód odsunąć maksymalnie na pobocze, wystawić trójkąt, a członkowie załogi winni stanąć obok sygnalizując innym uczestnikom „Rajdu Żubrów” o braku konieczności interwencji Organizatora.

**17.9 Pod karą wykluczenia z „Rajdu Żubrów” zabrania się jazdy po trasie Próby w kierunku przeciwnym niż nakazuje to Organizator.**

**17.10 Organizator dopuszcza tylko zapoznanie się z trasą Prób równocześnie wprowadzając zakaz treningów. Nie respektowanie powyższego zakazu przez uczestników spowoduje nie dopuszczenie do udziału w „Rajdzie Żubrów”.**

**17.11 W trakcie rozgrywania Prób Sportowych samochód zobowiązana jest prowadzić osoba, która została zgłoszona, jako kierowca pod rygorem wykluczenia z „Rajdu Żubrów”.**

17.12 Punktacja Prób będzie oparta na wynikach pomiaru czasu wykonywanych z dokładnością:

PS drogowa do 1s.

PS Place do 0,1 s

- Za każdą sekundę trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt. karny.
- Przewrócenie lub przesunięcie pachołka 5 pkt. karnych
- Pomylenie trasy próby zręcznościowej - taryfa (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)
- Rozbicie lub potrącenie szykany 30 pkt karnych

17.13 Pomiar czasu na Próbach Drogowych będzie dokonywany na Mecie Lotnej , a na Próbach Zręcznościowych na Linii Mety Stop

17.14 Trasę Próby załoga zobowiązana jest przejechać w kaskach ochronnych.

17.15 Nieprzepisowy start do Próby, a w szczególności start przedwczesny będzie karany:

- do 5 sekund Karą 15 sekund,
- powyżej 5 sekund Karą wykluczenia.

**17.16 INTERPRETACJA METY STOP dla Prób Zręcznościowych.**

- Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu.
- Zakończenie pomiaru czasu następuje w momencie całkowitego zatrzymania samochodu.
- Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
- Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie

**UWAGA!**

W przypadku minięcia tablicy STOP na Próbie Drogowej załoga zobowiązana jest przejechać poza tablicę strefy, a jeden z członków załogi winien podejść do komisarza celem uzyskania wpisu do Karty Drogowej.

**Cofanie lub wykonywanie innych manewrów w powyższym przypadku będzie karane wykluczeniem z „Rajdu Żubrów”. Zabrania się wyprzedzania konkurentów pomiędzy metą lotną, a metą stop. Nie dotrzymanie powyższego spowoduje wykluczenie z „Rajdu Żubrów”.**

## **18. STREFY ZAMKNIĘTE**

Na trasie „Rajdu Żubrów” będą wprowadzone strefy zamknięte oznakowane:

Początek

- żółta tablica z zegarem
- żółta tablica z chorągiewką
- żółta tablica z szachownicą

Koniec

- żółta tablica z czarnymi paskami

W obrębie strefy zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw lub innych czynności przy samochodzie.

## **19. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

**Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko**

19.1. Przez swoje zgłoszenie do „Rajdu Żubrów” uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.

19.2. Uczestnicy ponoszą wszystkie koszty uczestnictwa w „Rajdzie Żubrów” i równocześnie zobowiązują się nie dochodzić ewentualnych szkód u Organizatora.

Zaleca się ubezpieczenie pilota i samochodu od ryzyka rajdowego.

Uczestnicy poza trasą prób sportowych (PS) muszą stosować się bezwzględnie do przepisów Ruchu Drogowego.



- 19.3 Uczestnicy „Rajdu Żubrów” zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie wypadku. Czas niezbędny na udzielenie pomocy będzie przez Organizatora neutralizowany.
- 19.4 Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania dyscypliny sportowej pod rygorem nałożenia kary do 200pkt karnych.

## **20. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA**

- 20.1. Protesty i wyjaśnienia mogą być składane wyłącznie w ciągu 15 minut od momentu ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 20.2. Każdy protest lub wyjaśnienie winno być złożone na ręce Komandora „Rajdu Żubrów” pisemnie. Rozpatrzenie protestu wymaga opłacenia kaucji w wysokości 2.000 zł. Kaucja zostanie zwrócona w całości w przypadku uznania protestu.
- Protesty zbiorowe nie będą rozpatrywane.
  - Na zapis czasu protesty nie będą przyjmowane.
  - Ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia protestu podejmie JURY

## **21. PRZEPISY KOŃCOWE**

- 21.1. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu oraz wydawania uzupełnień w formie Komunikatów.
- 21.2. Organizator zastrzega sobie prawo całkowitego odwołania „Rajdu Żubrów”.
- 21.3 Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób, sekcji jazdy okrężnej, nieujęte w niniejszym Regulaminie zostaną podane do wiadomości uczestników przed rozpoczęciem „Rajdu Żubrów”, a w szczególnych przypadkach bezpośrednio przed startem do danej próby.
- 21.4 Organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia na trasie jazdy okrężnej oznakowanych Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) w dowolnym miejscu.
- 21.5 Uczestnik imprezy zobowiązany jest podporządkować się decyzjom Organizatora oraz dyscyplinie sportowej w trakcie trwania „Rajdu Żubrów”.
- 21.6 Pod pojęciem czasu „Rajdu Żubrów” należy rozumieć czas od odbioru dokumentów do momentu ogłoszenia wyników oficjalnych.

## **22. NAGRODY**

- 22.1. Ustala się następujące nagrody honorowe:

### **Klasyfikacja Generalna – I miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego**

#### **Grupa I**

- I miejsce „Duża Statuetka Żubra”  
za miejsce I do III – po 2 puchary
- I miejsce kat wiekowa I „Mała Statuetka Żubra”
- I miejsce kat wiekowa II „Mała Statuetka Żubra”

#### **Grupa II**

- I miejsce – Złota Kierownica Sobiesława Zasady  
za miejsca I do III – po 2 puchary

#### **Grupa III**

- Za miejsca I do III – po 2 puchary

#### **Puchar im Janusza Kuliga**

- Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych

#### **Puchar Pań**

- I miejsce - 2 puchary

#### **Puchar Tomasza Szczepockiego**

- Za najlepszą sumę wyników na próbie sportowej „Przysłop”

#### **Klasy**

- Za miejsce I do III – po 2 puchary

#### **Kategoria samochody o napędzie Hybrydowym**

- Za miejsce I do III – po 2 puchary

#### **Kategorie zawodowe**

- I miejsca - 2 puchary

#### **Kategoria marek samochodów**

- I miejsca - 2 puchary

22.2. Oprócz nagród honorowych Organizator przewiduje nagrody fundowane, o których powiadomi uczestników przed startem do „Rajdu Żubrów”.

### **23. INNE ŚWIADCZENIA**

Organizator zabezpiecza dla uczestników „Rajdu Żubrów” odpłatne noclegi w Zakopanem w Hotelu "Kasprowy" tylko i wyłącznie w przypadku zgłoszenia rezerwacji na Kartach Zgłoszeń w terminach jak w Regulaminie.

Komandor  
Paweł Owczyński