



# PPP 48 RAJD ŻUBRÓW

Data: 20.10.2014 r.

Czas: 22.00

Dokument 1.1

## KOMUNIKAT nr 1

---

Od: Dyrektora Rajdu

Do: Wszystkich Zawodników/Członków Załóg

---

### 1. Ulega zmianie pkt 4.1 Regulaminu Uzupełniającego

#### Było

**24.10.2014**

godz.. 08.00 – 15.00 -Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą oraz odbiór administracyjny w Biurze imprezy, Kraków ul. Armii Krajowej 17

godz. 13.00 – 17.30 - Badanie kontrolne – Kraków ul. Armii Krajowej 17

godz.18.30 Park przed Startem Honorowym – wjazd wg harmonogramu

godz.19.00 - Start Honorowy Kraków

#### Jest

**24.10.2014**

**godz. 09.00 – 16.00 - Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą oraz odbiór administracyjny w biurze imprezy Centrum Informacji Turystycznej- Myślenice Rynek 27**

**godz. 14.00 – 19.00 - Badanie kontrolne – Myślenice Rynek**

2. Uzupełnienie pkt 11 – wymiana kart drogowych Sekcji I na Sekcje II będzie na PKC6 – Zachełmna
3. Uzupełnienie pkt 16 – Meta Rajdu PKC 11 będzie zlokalizowana pod wejściem Głównym do Hotelu Kasprowy ul. Szymoszkowa – Wjazd na metę zgodnie z kartą drogową – wcześniejszy wjazd jest niedozwolony

4. W związku z wprowadzeniem elektronicznego pomiaru czasu na próbach sportowych obowiązywać będzie następująca procedura startu:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA **2014**).

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

5. Zgodnie z punktem 10.2 regulaminu ustala się następujące klasyfikacje dodatkowe

1. Zawodowe :
  - Dziennikarze
2. Marki Samochodów:
  - Mitsubishi
  - Fiat
  - Porsche
  - Audi
  - Toyota

Komandor  
Paweł Owczyński