



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RALLY SPRINT 2020



25.10.2020 WIELICZKA BRZEGI

Pod Patronatem Państwa Heleny i Jana Kuligów

ORGANIZATOR
Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1, 31-979 Kraków
Wiza OKSS 1/OKSS/RS/2020

1. WSTĘP

1.1. Platinum Rally Sprint im. Janusza Kuliga to zawody sportowo towarzyskie dla zawodników licencjonowanych i zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2020,

Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2020

Regulaminem Ramowym RO na 2020

Regulaminu Ochrony środowiska PZM

Prawem o Ruchu Drogowym RP z wyłączeniem odcinków specjalnych

Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS – 15,27 km

Całkowita długość trasy – 43,95 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Miejsce i termin zawodów

Brzegi 25.10.2020r.

2.2. Nazwa zawodów

PLATINUM Rally Sprint im. Janusza Kuliga

2.3. Numer wizy:

Numer wizy 1/OKSS/RS/2020 wydana przez OKSS PZM w Krakowie

2.4. Nazwa Organizatora: Automobilklub Krakowski

2.5. Adres i dane Organizatora

31-979 Kraków ul. Klasztorna 1

Tel. 697 977 279 e-mail biuro@automobilklub.krakow.pl

www.automobilklubkrakow.pl

2.6. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sędzia

Sędzia

Sekretarz ZSS

Sebastian Oćwieja

TBA

Małgorzata Dybczyk

Joanna Zastawny

2.7. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rally Sprintu

Wicedyrektor ds. Sportowych

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia

Małgorzata Dybczyk

Paweł Owczyński

Andrzej Garycki

Paweł Wójtowicz

Asystent ds. Zabezpieczenia
Wicedyrektor ds. sędziów
Kontroler Techniczny
Komisarz ds. ochrony środowiska
Komisarz sanitarny
Koordynator ds. zabez. siłami O.S.P.

Wojciech Percik
Anna de Lorme
Bogumił Hulist
Bogumił Talar
Joanna Kupiec
Sebastian Szostak

2.8. Kierownicy służb

Kierownik Biura
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Badania Kontrolnego
Pomiar czasu
Komisja Obliczeń

Agnieszka Zastawny
Wojciech Hlibowicki
Jacek Lis
Ireneusz Miklaszewski
Jakub Buziewicz

2.9. Lokalizacja Biuro Zawodów

Do dnia 23.10.2020r. w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego
Kraków ul. Klasztorna 1
W dniu 24.10.2020r. w godz. 17.00 – 20.00 oraz 25.10.2020 Campus
Misericordiae Brzegi 254
Tel 697 977 279

2.10. Lokalizacja Parku serwisowego

Campus Misericordiae Brzegi 254

3. PROGRAM ZAWODÓW

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	27.09.2020r.
Otwarcie listy zgłoszeń	27.09.2020r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	18.10.2020r.
Data opublikowania listy zgłoszeń	21.10.2020r.
Opublikowanie harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1	21.10.2020r.

Godziny pracy Biura Zawodów

W dniu 24.10.2020r. – sobota	17.00 – 20.00
W dniu 25.10.2020r. – niedziela	7.30 – 17.00

Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Zawodów - Campus Misericordiae Brzegi 254
Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 8.00 – 11.00 (wg. harmonogramu)
Alternatywnie : sobota 24.10.2020 w godz. 17.30 – 20.00

Badanie kontrolne BK-1

Miejsce: Campus Misericordiae Brzegi 254
Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 8.00 – 11.00 (wg. harmonogramu)
Alternatywnie : sobota 24.10.2020 w godz. 17.30 – 20.00

Otwarcie parku serwisowego

25.10.2020r wjazd od godz. 7.00 Campus Misericordiae Brzegi 254

Pierwsze posiedzenie ZSS

Miejsce: Biuro Zawodów – Campus Misericordiae Brzegi 254
Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 11.00

Publikacja listy startowej do Rally Sprintu

Miejsce: Biuro Zawodów – Campus Misericordiae Brzegi 254

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 12.00

Zapoznanie z trasą OS

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 9.00 – 12.00

Start I zawodnika

Miejsce: Brzegi – wyjazd z parku serwisowego

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 12.36

Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

Miejsce: Campus Misericordiae Brzegi 254

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 15.50

Rozdanie nagród

Miejsce: Campus Misericordiae Brzegi 254

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 16.30

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń 27.09.2020r.

Zamknięcie listy zgłoszeń 18.10.2020r

4.2.1 Zgłoszenie do PLATINUM Rally Sprint im. Janusza Kuliga oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.1.1. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Zawodach ma obowiązek nie później niż w dniu zgłoszenia do zawodów wypełnić formularz zgłoszenia dostępny na stronie Inside PZM (inside.pzm.pl) umieścić w serwisie Inside aktualne, obustronnie zeskanowane w kolorze licencje zawodnika i kierowców

Wysłać na adres email organizatora biuro@automobilklub.krakow.pl scany następujących dokumentów

- Prawa jazdy kierowców
- Dowód rejestracyjny samochodu
- Polisę ubezpieczeniową samochodu

4.2.1.2. Oryginały dokumentów umieszczonych w serwisie Inside PZM lub przekazanych w formie skanów zostaną udostępnione do wglądu organizatorowi, w celu ich zweryfikowania przez OA.

4.2.2 Zawodnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową Inside PZM (kierowca i pilot muszą dołączyć do zawodów). Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika/uczestnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.3 Zgłoszenie do zawodów zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym
- karta OA i BK 1. (tylko u organizatora)

4.2.5. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.6. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, musi zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

4.2.7. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez zawodnika w zgłoszeniu adres e-mail.

4.2.8. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określani, jako kierowca i pilot.

4.2.9. Do Zawodów dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego.

Kierowca musi posiadać licencję stopnia „R” „RN” lub „BC”. Pilot musi mieć licencję stopnia „R”, „RN”, „R co-driver”, „BC”.

Ubezpieczenie NNW zawarte w licencji nie obejmuje zawodników posiadających licencję BC startujących jako kierowcy w imprezach typu rajd.

Zawodnicy posiadający licencję BC chcący startować jako kierowca muszą obowiązkowo wykupić na czas Rally Sprintu ubezpieczenie NNW Sport

4.2.10. Organizator zastrzega sobie prawo nieprzyjęcia zgłoszenia do klasy 3 załogi, której kierowca posiada licencje inną niż R.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń

4.3.1. Maksymalna ilość zawodników **40**

4.3.2. W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 40 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Pierwszeństwo będą mieli zawodnicy startujący w RSMP , HRSMP i GSMP. Organizator zastrzega sobie prawo, do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.4. Obowiązki załogi

4.4.1. **Wyposażenie bezpieczeństwa zawodników w Klasie 1 musi spełniać minimum wymagania pkt. 12. Regulaminu Ramowego RO na 2020r.**

Zawodników Klasy 2 i 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. Reg. RSMP na 2020
Dopuszcza się stosowanie kasków z wygasłą normą Snell SA2005
Zawodników startujących samochodami historycznymi obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem 3A HRSMP

4.4.2. Przejazd trasy odcinka specjalnego w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.4.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas zawodów na OS-ach.
W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.5. Pojazdy dopuszczone i podział na klasy

4.5.1. Do udziału w PLATINUM Rally Sprint im. Janusza Kuliga dopuszczone będą samochody zgodne z pkt 4.1. Regulaminów ramowych RSMP, HRSMP i RO na 2020.

Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów Klasy 1 musi być zgodne minimum z pkt. 12 Regulaminu Ramowego RO na 2020r.

W klasie 2 i 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodów zgodnie z art. 253 Zał. J. Dopuszcza się jako minimum wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodnie z art. 253- 7.3 zał.J

Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów historycznych zgodnie z Załącznikiem 3A HRSMP. Dopuszcza się jako minimum wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodnie z art. 253- 7.3 zał.J

4.5.2. Podział na klasy

- **Klasa 1** do 1600 cm³: z napędem na jedną oś,
 - ✓ samochody Ra5, Ra4B zgodne z art. 260 zał J 2020,
 - ✓ samochody R1A, R1B, R2B zgodne z art. 260 zał J 2018
- **Klasa 2** powyżej 1600 cm³ z napędem na jedną oś,
- **Klasa 3** samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności silnika).

Samochody historyczne wyprodukowane do dnia 31.12.1990r będą dodatkowo podzielone na klasy 1, 2, i 3 historyczne wg wyżej wymienionego podziału na klasy

4.5.3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów

4.5.4. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział jedynie w klasyfikacji generalnej.

4.5.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi 300 PLN płatne przelewem do dnia 18.10.2020r na konto Organizatora

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1 31-979 Kraków

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko zawodnika

4.6.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 600 PLN.

4.6.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku, nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

4.6.4. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego proszony jest o przesłanie takiej informacji do Organizatora wraz ze zgłoszeniem.

4.6.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód do osób trzecich i ich mienia.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w PLATINUM Rally Sprint im. Janusza Kuliga na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania zawodów musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 RSMP na 2020r.

W polu reklamy obowiązkowej znajdować się będzie logo Platinum Orlen Oil, oraz logotypy PZM , Automobilklubu Krakowskiego, Powiatu Wielickiego, Miasta Wieliczka

6.3 Reklama dodatkowa Organizatora – treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem w dniu 21.10.2020r. Reklama musi być umieszczona na samochodach zgodnie z załącznikiem nr 4 RSMP na 2020r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej zostanie przeprowadzona w punkcie wjazdu na BK1. Brak reklamy lub umieszczenie jej niezgodnie z załącznikiem nr 4 będzie traktowane jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.6.2 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

6.4 Numery startowe: (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał.4 RSMP na 2020 rok

Brak obu numerów podczas trwania zawodów spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam na trasie Rally Sprintu oraz w Biurze Zawodów.

Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Rally Sprintu.

6.6 Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

7. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania zawodów muszą być zgodne z przepisami zawartymi w regulaminie ramowym RSMP na 2020r pkt 14.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 W dniu 25.10.2020 w godzinach 9.00 – 12.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą OS(samochodem do zapoznania). Maksymalnie dwa przejazdy.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas

Biuro Zawodów: Campus Misericordiae Brzegi 254

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 8.00 – 11.00 (wg. harmonogramu)

Alternatywnie : sobota 24.10.2020 w godz. 17.30 – 20.00

9.2. Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kat B kierowcy i pilota
- Licencja kierowcy i pilota
- Licencja zawodnika
- Ubezpieczenie OC
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy**

10. BADANIE KONTROLE BK1

10.1. Miejsce i czas

Miejsce: Campus Misericordiae Brzegi 254

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 8.00 – 11.00 (wg. harmonogramu)

Alternatywnie : sobota 24.10.2020 w godz. 17.30 – 20.00

10.2. Dokumenty do okazania

- ubezpieczenie OC
- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- Książka Samochodu Sportowego

- 10.3.** Braku kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu.
- 10.4.** W przypadku rejestracji czasowej obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wykonanego przez uprawnioną stację i ważnego na czas trwania zawodów.
- 10.5.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu. Folia na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła, co najmniej 70%, Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.
- 10.6.** Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz badania kontrolnego (BK2) po imprezie.
- 10.7.** We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

11.START

11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Publikacja listy startowej do Rally Sprintu

Miejsce: Biuro Zawodów Campus Misericordiae Brzegi 254

Czas: niedziela 25.10.2020r. godz. 12.00

11.2. Oficjalny start

Start do Zawodów:

25.10.2020r. godz. 12.36 Brzegi wyjazd z parku serwisowego (numery w odwrotnej kolejności)

12.PRZEBIEG ZAWODÓW

12.1. Pomiar czasu

Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,1s.

Suma czasów trzech przejazdów plus ewentualne kary będzie decydować o końcowej klasyfikacji.

12.2. Procedura startów

Na starcie ustawiony zostanie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby sportowej w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary falstartu (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020)

12.3. Kary

12.3.1 Potrącenie szykany, beczki lub wygradzenia będzie karane:

- **kara 5 sekund** za każde potrącenie wygradzenia.
- **kara 10 sek.** Pokonanie trasy niezgodnie z książką drogową – niepoprawny objazd wygradzenia, beczki

12.3.2 za każde nie przejechane okrążenie "pętlę" na trasie OS -u

- **kara 5 minut** dodana do najlepszego czasu w klasie

12.4. Wcześniejszy wjazd na PKC

Dozwolony jest wcześniej wjazd na PKC: 1A, 2A, 3A

12.5. Park serwisowy

Park serwisowy zlokalizowany jest na parkingu koło Campus Misericordiae Brzegi 254

Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący plus jeden samochód serwisowy plus jedno auto osobowe towarzyszące) do Parku serwisowego w dniu 25.10.2020r. w godz. 7.00 – 10.30

12.5.1. Ustawiając pojazdy należy bezwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.2. Podczas trwania zawodów należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.3. Za niezastosowanie się do pkt. 12.5.1. oraz 12.5.2 zostanie założona na zawodnika kara w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

12.5.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 10 km/h

12.5.5. Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor Rally Sprintu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego. Załogi i serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

12.5.6. Wszystkie ekipy serwisowe zobowiązane są do posprzątania swoich stanowisk serwisowych.

13. KLASYFIKACJE

13.1. Przeprowadzone będą:

- Klasyfikacja Generalna
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja w klasach dla samochodów historycznych

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

25.10.2020 godz. 16,30 Campus Misericordiae Brzegi 254

14.2 Nagrody

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary dla załogi

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi.

Za 1, 2, 3 miejsce w klasach samochodów historycznych po 2 puchary dla załogi

Lista nagród dodatkowych zostanie opublikowana przed startem do zawodów.

15. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego.

16.PROTESTY

16.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania zawodów.

17.2 Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy na 2020r, Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych na 2020 rok, Regulaminy Ramowe RSMP i RO na 2020r.

17.3 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania Rally Sprintu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje wykluczenie z Zawodów.

Kraków 23.09. 2020

Dyrektor Rally Sprintu
Małgorzata Dybczyk

Zatwierdzono OKSS PZM w Krakowie 26.09.2020

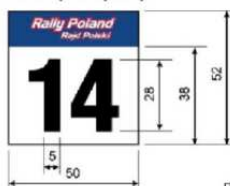


HARMONOGRAM BRZEGI 25.10.2020

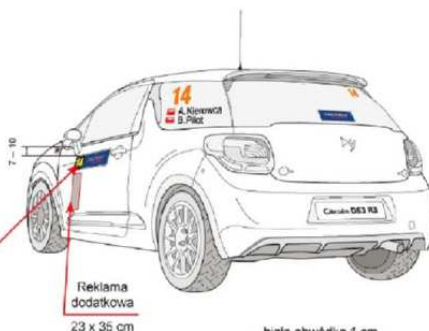
Etap1 - sekcja 1							niedziela 25.10.2020
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi	SEKCJA 1
PKC 0	START - Rondo Brzegi serwis wyjazd	-	-	-	-	12.36	
PKC 1	Brzegi 1	-	9,15	9,15	15'	12.51	
OS 1	Brzegi 1	5,09	-	-	-	12.54	
PKC 1A	Rondo Brzegi -serwis wjazd	-	0,41	5,50	10'	13.04	
SERWIS A (Brzegi)		(5,09)	(9,56)	(14,65)	30'		
PKC 1B	Rondo Brzegi - serwis wyjazd	-	-	-	-	13.34	
PKC 2	Brzegi 2	-	9,15	9,15	15'	13.49	
OS 2	Brzegi 2	5,09	-	-	-	13.52	
PKC 2A	Rondo Brzegi -serwis wjazd	-	0,41	5,50	10'	14.02	
SERWIS B (Brzegi)		(5,09)	(9,56)	(14,65)	30'		
PKC 2B	Rondo Brzegi - serwis wyjazd	-	-	-	-	14.32	
PKC 3	Brzegi 3	-	9,15	9,15	15'	14.47	
OS 3	Brzegi 3	5,09	-	-	-	14.50	
PKC 3A	META- Rondo Brzegi serwis wjazd	-	0,41	5,50	10'	15.00	
ETAP 1 sekcja 1		15,27	28,68	43,95		34,74%	

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

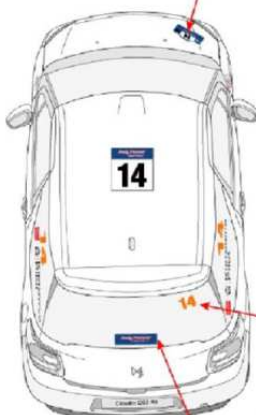
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa



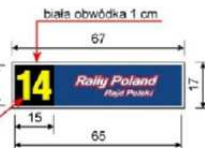
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



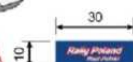
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



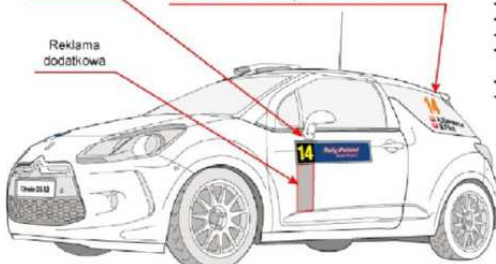
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

