



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4 Runda Super Sprint Samochodowe Mistrzostwa Krakowa

10.11.2024r

ORGANIZATOR
Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1
31-979 Kraków
Tel / fax 12 411-89-63, 697 977 279
biuro@automobilklub.krakow.pl

Super Sprint 10.11.2024 Wieliczka zostanie rozegrany zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2024
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024
Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2024
Regulaminu Ochrony Środowiska PZM
Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym RP
Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego
Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Program imprezy:

Otwarcie listy zgłoszeń

Czas 21.10.2024 r. godz. 00:00

Zamknięcie listy zgłoszeń

Czas 07.11.2024 r. godz. 24:00

Publikacja listy zgłoszeń

Czas 08.11.2024 r. godz 18:00

Odbiór administracyjny

Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Czas 10.11.2024 r. godz. 7:15 – 8:30

Badanie kontrolne BK 1

Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Czas 10.11.2024 r. godz. 7:30 – 09:30

Pierwsze posiedzenie ZSS

Czas 10.11.2024 r. godz. 09:45 Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Odprawa uczestników

Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Czas 10.11.2024 r. godz. 10:00

Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu

Węgrzce Wielkie k/Wieliczki

Czas 10.11.2024 r. godz. 10:15

Zapoznanie z trasą

Miejsce Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Czas 10.11.2024 r. godz. 07:45 – 09:45 dla załóg które przeszły Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne

Start do próby

Miejsce Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Czas 10.11.2024 r. godz. 10:30

Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

Miejsce Węgrzce Wielkie Biuro Imprezy tablica ogłoszeń 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Czas 20 minut po mecie ostatniej załogi

Rozdanie nagród

Miejsce Miejsce Wieliczka Miasto Solne ul. Kościuszki 15

Czas 10.11.2024 godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy:

Impreza odbędzie się w dniu 10.11.2024 roku w Węgrzce Wielkie k/Wieliczki
50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

1.2. Nazwa i ranga imprezy:

Super Sprint 10.11.2024, rozgrywana jako impreza ogólnie
dostępna oparta na regulaminie ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych.

1.3. Numer wizy Polskiego Związku Motorowego

Numer wizy 9/OKSS/AIS-klub/2024 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu
10.10.2024 r.

1.4. Lokalizacja biura:

Od dnia 21.10.2024 do 09.11.2024 – Automobilklub Krakowski ul Klasztorna 1
tel 697 977 279

W dniu 10.11.2024 Biuro znajdować się będzie w Węgrzce Wielkie k/Wieliczki w
dniu imprezy w godzinach 7:00– do 15 min po rozdaniu nagród, nr telefonu
502 066 919

50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

1.5. Lokalizacja startu, mety, parku serwisowego:

Start – Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 10.11.2024r.godz.10:30

50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

Meta – Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 10.11.2024r godz wjazdu na metę ostatniej
załogi

Park serwisowy - Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 10.11.2024r godz 07:00 – 16:30

50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

1.6. Charakterystyka:

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z
jednej próby sportowej przejeżdżanej trzykrotnie. Do łącznej klasyfikacji będą
wliczane wszystkie trzy przejazdy.

Nawierzchnia: asfalt

Długość próby sportowej 2,0 km

1.7. Ukończenie / sklasyfikowanie w Super Sprint 10.11.2024 nie uprawnia do
uzyskania licencji sportu samochodowego żadnego stopnia.

Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko i wyłącznie w dniu Imprezy.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa Organizatora:

Automobilklub Krakowski

2.2. Adres i dane:

ul. Klasztorna 1

Kraków

tel.: 697 977 279

e-mail: biuro@automobilklub.krakow.pl

strona: www.automobilklub.krakow.pl

2.3. Osoby oficjalne:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sędzia ZSS

Sebastian Oćwieja

Beata Czernicka

S/SP I/10160

S/SP I/10118

2.3.2. Główne osoby oficjalne:

Dyrektor:	Beata Czernicka	S/SP I/10118
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Dariusz Kowalski	S/SP I/10117
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Daniel Ferenczak	S/SP I/10073
Kierownik Próby Sportowej:	Damian Kula	S/SP I/10261
Kierownik Badania Kontrolnego:	Piotr Masoń	S/SP II/10490
Kierownik Parku Serwisowego:	Grzegorz Więclaw	S/SP II/10214
Kierownik Biura:	Ewelina Ferenczak	S/SP II/10484
Pomiaru Czasu:	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Komisji Obliczeń :	Jakub Buziewicz	S/SP I/10075

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga:

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.3. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie

3.2. Obowiązki załogi.

3.2.1. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko.

3.2.2. Przez swoje zgłoszenie do Imprezy (wypełnienie Karty Zgłoszenia), uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.

3.2.3. Do obowiązków załogi należy:

3.2.4. Odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie.

3.2.5. Zgłoszenie się na BK1 w wyznaczonym terminie.

3.2.6. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.7. Przejazd trasy imprezy zaleca się zgodnie z mapą próby.

3.2.8. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.2.9. Uczestnicy z wyłączeniem Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

3.3. Procedura zgłoszeń:

3.3.1. Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną od dnia 21.10.2024 roku do dnia 07.11.2024 roku do godziny 24:00.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej:
www.automobilklub.krakow.pl.

Wypełniony formularz wraz z kserokopią dowodu rejestracyjnego auta startującego w imprezie i kserokopią ubezpieczenia OC, należy odesłać na adres e-mail:

biuro@automobilklub.krakow.pl

3.3.2. Oryginał zgłoszenia należy dostarczyć do organizatora podczas Odbioru Administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas:

3.4.1. Maksymalna dopuszczona ilość załóg do startu: 50 załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane. Organizator zastrzega sobie prawo, do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

3.5. Pojazdy dopuszczone:

Do udziału w Super Sprint 10.11.2024 Wieliczka dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych.

Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych. Samochody zasilane silnikami elektrycznymi i hybrydowymi nie będą dopuszczone do startu.

3.6. Klasy.

Podział na klasy:

1) klasa 1 – do 903 cm³

2) klasa 2 – od 904 cm³ do 1300cm³

3) klasa 3 – 1301 cm³ do 1600 cm³

4) klasa 4 – 1601 cm³ do 2000 cm³

5) klasa 5 – powyżej 2000 cm³

6) Klasa GOSĆ - dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub roku ubiegłym licencji „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w

klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty:

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

1 termin zgłoszeń do dnia 05.11.2024 roku –250 PLN

2 termin zgłoszeń do dnia 07.11.2024 roku - 300 PLN

O wszystkich wpłatach na konto decyduje zaksięgowanie na koncie Organizatora. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora, w tytule należy wpisać imię i nazwisko kierowcy - Super Sprint 10.11.2024

3.7.2 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, musi zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA

Numer Konta Organizatora:

Automobilklub Krakowski

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe:

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego 500Zł

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, na terenie w parkingu samochodów uczestników oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas:

10.11.24 r. od godz. 7:15 do godz. 8:30 Węgrzce Wielkie k/Wieliczki (według harmonogramu) 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

7.2. Dokumenty do okazania

- oryginał zgłoszenia
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Dozwolone jest wyłącznie dla załóg które przeszły odbiór administracyjny i BK w godz 07:45 – 09:30. Dwa przejazdy. 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas:

10.11.2024 r. od godz. 07:30 – 09:30

Węgrzce Wielkie k/Wieliczki (według harmonogramu) 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

9.3. Organizator nie przewiduje BK 2.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się start tylko na oponach zgodnych z „Prawem o Ruchu Drogowym” ze znakiem homologacji E.

10.2. Samochód startujący w Imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas:

10.11.2024 r. godz. 10:00 Węgrzce Wielkie k/ Wieliczki

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej:

10.11.2024 r. godz. 10:15 oficjalna tablica ogłoszeń Biuro Imprezy Węgrzce Wielkie k/Wieliczki

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy:

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start:

Węgrzce Wielkie k/Wieliczki, według listy startowej

12.4 PARK SERWISOWY

12.4.1 W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden park serwisowy: wydzielony pas drogowy Węgrzce Wielkie k/Wieliczki 50°01'11.6"N 20°08'03.2"E

12.4.2 Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący + samochód towarzyszący z naklejonymi nr w lewym rogu na przedniej szybie) do Parku Serwisowego 10.11.2024 od godz. 07:00 – 9:45

12.4.3 Ustawiając pojazdy należy bezwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.4.4 Podczas trwania rajdu należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego

12.4.5 Za niezastosowanie się do pkt. 12.4.3. oraz 12.4.4 zostanie założona na zawodnika kara niedopuszczenie lub dyskwalifikacja

12.4.6 Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.4.7 W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości 5 km/h.

12.4.8 Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas imprezy.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu do próby będzie następująca:

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe połączone z fotokomórką, która będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Na wyświetlaczu świeci się czerwone światło. Sędzia startu informuje że zostało 30 sekund, następnie 10 sekund, 5 sekund.

Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund.

W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby sportowej w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary falstartu (zgodnie z art. 48,6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art. 37.4 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU:

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 0,1 sekundy.

15. META IMPREZY:

15.1. Po mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w imprezie musi być zgodne z Załącznikiem nr.3 Regulaminu Ramowego AIS na rok 2024.

16.2 Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2024.

16.3 Wszystkie wprowadzone w samochodzie modyfikacje muszą być zgodne z Załącznikiem „J” lub homologacją FIA samochodu.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne i sędziowie będą posiadać kamizelki oraz oficjalne identyfikatory Imprezy.

Kierownik próby	kamizelka czerwona
Sędzia startu/mety	kamizelka pomarańczowa
Kierownik zabezpieczenia	kamizelka żółta
Sędzia zabezpieczenia	kamizelka żółta SFETY

18.KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:
Klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników klasy GOŚĆ)

W poszczególnych klasach wymienionych w pkt.3.6

18.2. Rozdanie nagród:

Rozdanie nagród odbędzie się Węgrzce Wielkie k/Wieliczki biuro imprezy 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej

18.3. Nagrody:

Za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej zawodów po 2 puchary dla załogi.

Za 1, 2 i 3 miejsce w klasie po 2 medale dla załogi.

19. PROTESTY

19.1.Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS lub Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS

19.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100% wpłaconego wpisowego .Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny

19.3. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej

19.4. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane

19.5. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Każda załoga która zostanie na skutek nieprzejezdności trasy spowolniona/zatrzymana w trakcie swojego pomiarowego przejazdu będzie miała prawo do powtórzenia tego przejazdu

Dyrektor Zawodów

Beata Czernicka

**Zatwierdzono OKSS PZM Kraków w dniu 10.10.2024r.,
nr. Wizy 9/OKSS/AIS-klub/2024**

Załącznik nr 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH
Super Sprint 10.11.2024 Węgrzce Wielkie

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie
4	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
7	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
8	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
9	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
10	Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt.12.7. reg.ram. AIS)
11	Nieukończenie próby sportowej	Dyskwalifikacja

Załącznik nr 2

Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



